



# KATASTROFA KOLEJOWA

## ZARZĄDZANIE CIĄGŁOŚCIĄ DZIAŁANIA

przykładowy scenariusz

Na przejeździe kolejowym w Kobylnicy koło Poznania dochodzi do kolizji autokaru i pociągu towarowego. Uczestnikami zdarzenia są kierowca i 25 pasażerów autokaru oraz maszynista pociągu. Na skutek działań podjętych przez obsługę pociągu i linii kolejowej, rozpoczyna się akcja, mająca na celu ochronę życia rannych, zabezpieczenie miejsca wypadku oraz rozpoczęcie czynności naprawczych. Skutkami katastrofy są poważne zniszczenia autokaru, wykolejenie i uszkodzenie pociągu towarowego, wyciek niebezpiecznej substancji chemicznej, zniszczenie części infrastruktury toru kolejowego, śmierć dwóch osób i wielu rannych, zablokowanie szlaku kolejowego oraz zakłócenie ruchu pociągów.

## CECHY SZKOLENIA

różnicowanie wariantów zakończenia gry zależne od decyzji podjętych przez pracowników Zakładu Linii Kolejowych

zobrazowanie katastrofy kolejowej na cyfrowych, topograficznych mapach terenu

zarządzanie siłami i środkami w celu usprawnienia akcji ratunkowej oraz udrożnienia szlaku kolejowego (np. koordynacja pracy pociągów ratownictwa technicznego)

zarządzanie ruchem kolejowym po katastrofie (np. przekiero-

W grze „Katastrofa kolejowa” gracze **wcielają się w role Dyżurnego Ruchu, Dyspozytora Liniowego oraz Dyspozytora Zakładu Linii Kolejowych**. Ich zadaniem jest rozwiązanie ponad **20 problemów** poprzez podjęcie trafnej decyzji i w konsekwencji wybór odpowiedniej opcji postępowania.

wanie połączeń kolejowych, organizacja komunikacji zastępczej) odwzorowanie dynamiki ruchu licznych obiektów, w tym m.in. pociągów, karettek pogotowia ratunkowego, wozów PSP

wizualizacja elementów sytuacji krytycznej, w tym m.in. skażonego obszaru, elementów infrastruktury kolejowej i sił ratunkowych

gra prowadzona w czasie rzeczywistym





**ITTI Sp. z o.o.**

ul. Rubież 46  
61-612 Poznań

Tel. (61) 622 69 85  
Fax. (61) 622 69 73

[www.proceed.itti.com.pl](http://www.proceed.itti.com.pl)  
[proceed@itti.com.pl](mailto:proceed@itti.com.pl)

## Przykładowe problemy decyzyjne do rozwiązania:

wezwanie **odpowiednich służb ratunkowych**, m.in. pogotowia ratunkowego, policji, grup ratownictwa chemicznego państwowej straży pożarnej,

**zabezpieczanie materiału dowodowego** na potrzeby śledztwa,

**organizacja sił i środków**, m.in. pustych cystern, specjalnego pociągu ratownictwa technicznego,

organizacja **komunikacji zastępczej** oraz przekierowanie pociągów,

**odbudowa infrastruktury** kolejowej.

### Podstawa działania:

**Ir-8 (R-3)** Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych

**Ir-15 (D-21)** Instrukcja o kolejowym ratownictwie technicznym

**Ir-16** Instrukcja o postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych

**Ir-1** Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP S.A.